Venerdì 22 agosto - Finale Superfrustino Sisal Matchpoint





Articolo del 22/08/2014 - Pagina nº 1

A Cesena la Finalissima del Superfrustino 2014

La... Super serata di Lorenzo Baldi

Glà a segno nel 1998, punta sulla forma e la classe di Newyork Newyork nell'atto finale che determinerà i tre finalisti



Lorenzo Baidi (De Nardin)



erata di stelle all'Ippodromo del Savio. Per nulla cadenti, anzi, dal momento che la finalissima del Superfrustino chiama a raccolta sotto i Iflettori del Savio dieci primattori delle piste italiane e continentali che si daranno battaglia a ripetizione per iscrivere il proprio nome nell'albo d'oro della manifestazione. Ci sono già riusciti, negli anni, quattro dei partecipanti: Bellei. Gubellini, Guzzinati e, appunto, Lorenzo Baldi, a segno nel 1998 e adesso nuovamente alla ribalta, contando in particolare sulla forma e la classe di Newyork lewyork nell'atto finale che determinerà i tre finalisti. «Quanto a categoria - dice Lorenz - il cavallo ha sicuramente un'ottima chance. anche se va detto che non mancheranno affatto i rivali di spessore. Spero di filtrare in partenza per riuscire a prendere una

schiena che porti Newyork Newyork in avanti fino al momento di piazzare la progressione finale». Per quanto riguarda le altre corse valide per la classifica del Superfrustino l'impressione è che i sorteggi per LB siano stati relativamente favorevoli e che si andrà soprattutto a limare corsie utili per approdare poi a piazze remunerative per fare classifica ed entrare quindi nei tre, ma ad ogni modo in questa serata spettacolare il driver emiliano vedrà in pista da avversari anche diversi soggetti allenati ad Altedo da babbo Gianca, come ad esemplo Ombromanto Om, dopplamente penalizzato nella finalissima: «Il cavallo attraversa da tempo un momento di splendida forma, è naturale che rendere due nastri sulla breve possa sembrare un'impresa assai difficile ma se Ombromanto Om non dovesse perdere altro terreno nella giravolta sono sicuro che potrebbe giocarsela fino in fondo per la vittoria». Numero estemo per Punta degli Ulivi e seconda fila invece per One Way: «Punta degli Ulivi ha vinto molto bene all'ultima uscita, qui c'è il problema del numero ma se Kontio dovesse sbrigarsi la cavalla potrebbe anche fare il bis. One Way è una cavalla va pure molto forte tanto che le hanno dato un nove che non è il massimo della vita, penso comunque che Di Stefano cercherà di sfruttare al momento del lancio l'ottima scia del veloce Masurin Jet per filtrare in partenza e trovare una posizione vantaggiosa».

SCAM